



CLUB MAGAZINE

3-MAANDELIJKSE PUBLICATIE

JULI - AUGUSTUS - SEPTEMBER 2025

Inhoud

Voorwoord door onze Voorzitter	3
Capri Club Schwaben	4
Vrijdag 27/06	4
Zaterdag 28/06	5
Zondag 29/06	5
5de European Ford Capri Revival - Luxemburg.....	5
Capri Freaks Bayern	8
Donderdag 10/7	8
Vrijdag 11/07.....	8
Zaterdag 12/07.....	9
Zondag 13/07	10
Maandag 14/07.....	10
2de Roadhouse Classics Clubs Day	10
Zonhoven Ford Camping Treffen	13
Een dagje Brussel	16
De “Viking” als fotomodel.....	17
Club Info.....	19
Lid worden of je lidgeld vernieuwen.....	19
Secretariaat	19
Bestuur	19
Jouw bijdrage in ons boekje?	19

Voorwoord door onze Voorzitter

Hallo Capri Drivers,

De zomer zit er weer op en voor de meeste wil dat zeggen dat de Capri weer even weggezet wordt tot het volgende zomerseizoen. Misschien wel het ideale moment om die kleine foutjes nog weg te werken of gewoon voor een grondige onderhoudsbeurt.

Ondertussen brengen we jullie nog wat leesvoer en enkele verslagen van meetings waar de Capri Drivers op bezoek ware. Het is en leuke zomer geweest met heel wat toffe meetings en ontmoetingen. Volgend jaar lijkt het voorlopig een iets rustigere zomer te worden, maar dat kan nog snel veranderen. Houd dus zeker onze agenda op de website in het oog.

De maandelijkse club meetings op de derde zondag van de maand blijven uiteraard ook doorlopen.

De twee Capris van Carl werden ook gebruikt tijdens een fotoshoot en die foto's willen we jullie ook graag laten zien.

Het verslag en foto's van de meeting in Zuid-Holland zal voor het volgende boekje worden. Dus het begin is al gemaakt, maar uiteraard ben ik nog op zoek naar materiaal om ook het volgende boekje weer helemaal gevuld te krijgen. Heb je dus zelf iets leuks gedaan met de Capri? Laat het ons dan zeker weten door een kort verslagje te sturen, liefst met enkele leuke foto's. Zo kunnen we ook het volgende boekje weer vullen met heel wat interessant en leuk nieuws.

Veel leesplezier en tot gauw!

Jullie voorzitter,

Jean-Marie

Capri Club Schwaben

door Luc Broekmans

Vrijdag 27/06

Ik heb om 4 uur 's morgens afgesproken met Marc op de parking van Bilzen. Daar met ons twee vertrokken richting Schwaben. Na 2 koffiepauzes aangekomen na een rit van ongeveer 350 km.

We waren er als eerste en na ons te hebben aangemeld bij de ingang viel Marc zijn capri stil en wou niet meer starten. We besloten dan maar om hem met een paar mensen tot op het terrein te duwen.

Een uurtje later arriveren ook onze Nederlandse vrienden Ton, Pascal en Rini. Na het opbouwen van onze tenten zijn we dan samen gezellig gaan bijpraten over het verloop van de reis.





Om 18 uur hebben we genoten van warm eten waaronder friet, kebap, braadworst. Na een gezellige avond met een babbel en een pint rond 12 half 1 richting onze tenten gegaan.

Zaterdag 28/06

Ontbijt om 8 uur en daarna onze dag aangevuld met kennis te maken met nieuwe en oude capri vrienden, zoals Peter van de Free Drivers Bayeren.

Namiddag ook nog met meerdere mensen gesleuteld aan de capri van Marc. Het was een slecht contact in de kabel. Rond 18 uur avondeten en om 20 uur prijsuitreiking.

Het was een mooie opkomst van 120 capri's. En wederom een gezellige babbel en drink. We hebben toch iets vroeger onze tent opgezocht om 's morgens fit te zijn voor de lange terugrit naar België.

Zondag 29/06

8 uur ontbijt en daarna het opruimen van tenten en inpakken. Na afscheid genomen te hebben van iedereen zijn we richting België vertrokken om zonder al te veel problemen veilig terug thuis te zijn aangekomen.

Het was weer een heel gezellige meeting met het maken van nieuwe vrienden in de capri familie.



5de European Ford Capri Revival - Luxemburg

door Jean-Marie Geeraerts

Het eerste weekend van juli is er de 5de European Ford Capri Revival, georganiseerd door onze vrienden van Capri Frënn Lëtzebuerg. Ik zou oorspronkelijk het hele weekend gaan en vanaf vrijdag al naar Luxemburg afreizen, maar door omstandigheden kon ik enkel de zaterdag gaan.

Ik vertrek dus vrij vroeg de zaterdag als solorijder richting Luxemburg, de andere Capri Drivers zijn wel al de vrijdag afgereisd. Onderweg zie ik plotseling toch wel 4 Capri's achter mekaar rijden, zeker. Het zijn onze makkers van Capri Team Belgium (van wie er twee ondertussen ook



bij de Capri Drivers horen: Frankie en Ken). Ik knipper eens met de lichten en sluit me gewoon aan in het rijtje, want zo in een groep Capri's rijden dat is nu eenmaal plezanter, nietwaar.

Als we bijna toegekomen zijn zie ik de auto's voor me aan de rotonde naar rechts gaan terwijl volgens mijn navigatie we gewoon nog rechtdoor moeten. Ik denk: "Die moeten misschien even snel gaan tanken alvorens ze naar de meeting rijden" en ga er maar achteraan. Als ik zie dat ze gewoon langs het tankstation op de hoek rijden in plaats van te stoppen is mijn conclusie: "Die zitten mis" en draai ik me terug richting rotonde om naar de meeting te rijden. Later zal blijken dat de kopman zich inderdaad gewoon van route vergist had.



Als ik toekom is het een hartelijk weerzien met de vrienden van Luxemburg en ik krijg mijn kaarten voor ontbijt zaterdag en zondag die ik besteld had samen met het welkomstpakketje. Ik ga dan de Capri bij de rest van de Capri Drivers parkeren en plaats het zonnescherm dat we gekregen hebben met veel plezier achter de voorruit om zo de warmte wat beter buiten te houden. Het is immers al best warm zo vroeg, dus het belooft een warme dag te worden.

Dan ga ik nog snel naar het ontbijt, want ik ben nog wel op tijd, maar met niet zo heel veel overschot van tijd. Er is nog genoeg en dus smul ik mijn buikje vol (voor ontbijt hadden we deze





morgen gene tijd). Na het ontbijt gaan we terug naar de Capri's om bij te babbelen met de rest.

Harald komt iets later ook nog toe. Dat is alweer een tijdje geleden dat we mekaar nog gezien hadden en het weerzien was dan ook heel hartelijk. We spreken af dat we mekaar in de toekomst via de telefoon verwittigen als we ergens naartoe gaan, want hij heeft niet de gewoonte om de WhatsApp of de website te volgen. Carl maakt met de Viking de groep compleet en zo zijn we toch wel met een grote groep van onze club aanwezig.

We wandelen wat rond om de vele Capri's die er al zijn te bewonderen en rond de middag peuzel ik mijn boterhammekes op die ik meeheb van thuis. Er wordt weer veel gebabbeld met onze vrienden uit binnen- en buitenland en de tijd vliegt voorbij. Voor we het goed en wel beseffen is het alweer tijd voor het avondeten. Ik heb geen avondeten besteld - want er was helaas geen vegetarische optie voorzien - en dus ga ik langs de koffie en taart om mijn voorraad taart in te slaan en te veroveren. 't Moet niet altijd voedzaam en gezond zijn, he...

Na het avondeten is het tijd voor de altijd goed verzorgde prijsuitreiking waarbij de prijswinnaars de tent mogen binnenrijden om hun beker in ontvangst te nemen. De Capri Drivers mogen weer met enkele bekertjes naar huis rijden: wie won er weer wat?

Op de prijsuitreiking nemen we weer 3 prijzen mee naar huis: Onze club is de club met het grootste aantal aanwezige leden: Met Luc, Marc, Bart, Johan Engelen, John, David, Mick, Rini, Pascal, Ton, Harald, Carl en ikzelf, Jean-Marie zijn we met maar liefst 13 Capri's op de meeting aanwezig. Johan Hendrix en Dirk zijn er ook, weliswaar zonder Capri. Dus het was bijna een Capri Drivers club meeting daar in Luxemburg. David met de RS en Mick met zijn MK III mogen ook weer een mooie prijs mee naar huis nemen. Volgens mij hebben die ook allebei al een serieuze verzameling prijzen in de kast staan ondertussen. Na de prijsuitreiking begint de dansavond met DJ. De dame die tussen de prijsontreiking ook enkele nummers mocht zingen viel bij ons niet zo in de smaak, maar de sfeer zit er goed in.





Het feest gaat ongetwijfeld weer tot in de vroege uurtjes doorgegaan zijn, maar ikzelf blijf niet lang en vertrek weer richting thuis.

Onderweg begint het warempel al een beetje te regenen, maar uiteindelijk blijft het met wat gedruppel en kom ik zonder problemen vlot thuis en kan ik de Capri droog in de garage zetten.

Ik heb me laten vertellen dat het 's zondags in Luxemburg wel nog flink heeft gegoten, dus kun je wel stellen dat ik eigenlijk geluk had dat ik dit jaar niet tot en met de zondag kon blijven.

Capri Freaks Bayeren

door Luc Broekmans

Donderdag 10/7

Daar het een lange reis ging worden zijn we al donderdag rond 6 uur vertrokken vanop de parking te Bilzen. Na een rit van 450 km zijn we gestopt in ISPRINGEN om te overnachten.

Vrijdag 11/07

Na een goede nacht en een lekker ontbijt zetten we onze reis verder richting Bayeren. Aankomst bij de Capri Freaks rond de middag. Na het aanmelden rijden we verder het terrein op en zien we daar Pascal al staan. Hij had de reis van 850 km in 1 ruk en heel alleen gedaan. Daarna de tenten opgezet en genoten van een frisse pint tijdens het uitrusten van de reis.





Zo hebben we ook genoten en uitgekeken naar de aankomst van de verschillende auto's en clubs. Ongeveer 130 capri's hadden zich ingeschreven waarvan er toch vele bekenden bij waren.

Rond 18 uur warm en koud eten om vervolgens om 20 uur te genieten van het feest met dj in de grote zaal tot in de late uurtjes.

Zaterdag 12/07



Na het ontbijt even opfrissen en daarna het terrein aflopen om de capri's te gaan bewonderen en bij te praten met de vrienden die we nu toch al een tijdje kennen en ondertussen een beetje familie zijn geworden. Het is zeker wel eens de moeite om wat meer kilometers te rijden en andere meetings te bezoeken want dan zie je toch nog andere auto's. Hier waren zelfs nog verschillende auto's die ik zeker al meer dan 20 jaar niet meer had gezien en toch nog in goede staat waren. Op het terrein zelf was er ook een brouwerij aanwezig. Daar konden we genieten van een streekbiertje samen met een lekker visje.



Na het avondeten was er de prijsuitreiking. Ons clublid Pascal viel in de





prijzen. Hij heeft met zijn auto de 2de prijs gehaald, waarna het feest is begonnen met verschillende pintjes.

Zondag 13/07

8 uur ontbijt en daarna opruimen en inpakken om samen met ons 3 de lange terugreis aan te zetten. Marc en ik hebben nog een tussenstop met overnachting gedaan in Bad/Bergzabern.

Pascal daarentegen heeft de reis verder alleen weer in 1 rit naar huis gedaan.

Maandag 14/07

Na een goede nachtrust en een lekker ontbijt hebben wij samen de laatste kilometers aangezet om moe maar voldaan terug thuis te zijn aangekomen.

Het was zeker de moeite!



2de Roadhouse Classics Clubs Day

door Jean-Marie Geeraerts, foto's met dank aan D&D photos

15 augustus wordt een vaste afspraak in onze jaarlijkse kalender. Samen met de andere auto- en motorclubs die Roadhouse Classics in Zolder met ons delen als officieel clubhuis gaan we ook dit jaar langs voor de "Roadhouse Classics Clubs Day".

De Capri wordt eerst fris gewassen, want hij zal samen met die van Luc staan te pronken op de parking bij het clubhuis. Ik zet me in de hoek van de parking en reserveer alvast een plekje voor Luc ernaast. Het is behoorlijk warm en dus voorzie ik me van de nodige drankbonnekes om mezelf in de nodige verfrissing te voorzien. 't Is tenslotte voor het goede doel en dus kijken we niet op een bonneke. Ik koop ook een roadbook voor de rondrit die werd uitgestippeld. Die was eigenlijk gratis, maar daar wou ik niet van weten.



Luc komt ook al gauw toe en zet de Capri op de gereserveerde plek op de parking en dan zetten we ons op het terras, want 't is te warm om in de zon te blijven staan. Wat later komt ook Johan H. met zijn vriendin ons vervoegen en zo maken we er een gezellige namiddag van. De rondrit hebben we uiteindelijk niet gereden, dat zal voor een andere keer zijn.

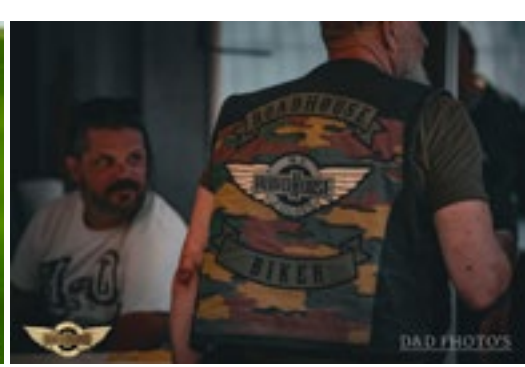
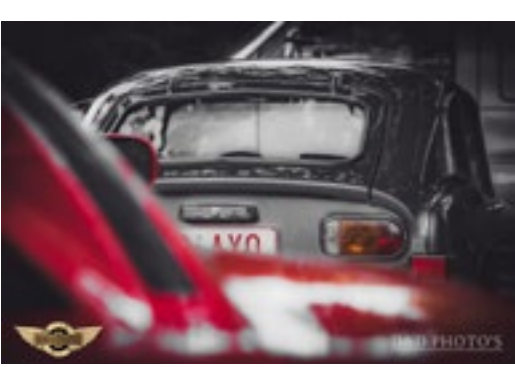
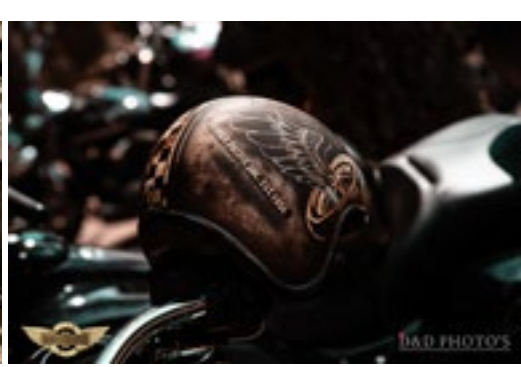
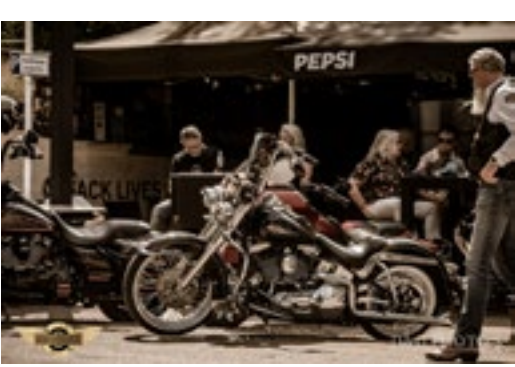
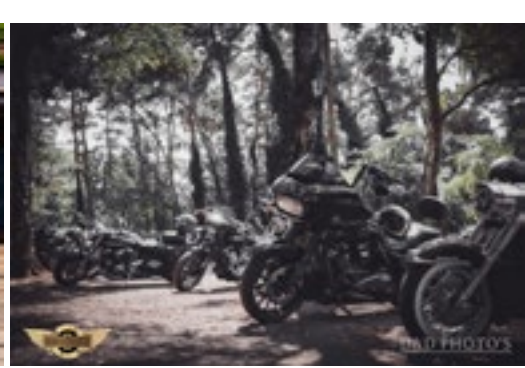
Dit jaar gaat de opbrengst van de dag naar Covida, een organisatie die zich inzet voor kinderen, jongeren en volwassenen met een (verstandelijke) beperking. In het bijzonder zal het geld gebruikt worden voor de activiteit "Wandelen in de bergen":

Elk jaar stappen 10 jongeren met een verstandelijke beperking uit een leefgroep van Siemkensheuvel in een lang en intens traject. Hun doel? Een meerdaagse, zware voettocht in de bergen met minimaal comfort. Zij trekken met de rugzak van hut naar hut.

Het project is een actieve training die hun kansen in het latere leven vergroot. Hun inzet en deelname stimuleert succesgevoel en dat willen we verankeren. De jongeren ervaren dat er moet gewerkt worden om iets te bereiken. Ze leren ook dat planning zinvol is. Ze bereiken uiteindelijk een doel waar voorbereiding, uitvoering en bijsturing aan vooraf gaat.

Ik had dit jaar zelf geen fototoestel mee, dus ben ik heel blij dat ik de foto's van D&D photos mocht gebruiken voor ons clubblad. Zo kunnen jullie toch ook een beetje de sfeer en gezelligheid van de clubs day opsnuiven.







Zonhoven Ford Camping Treffen

door Jean-Marie Geeraerts

In hetzelfde weekend van de Clubs Day is er ook naar jaarlijkse gewoonte het Taunus M Ford Camping Treffen in Zonhoven. Dus op zaterdag trekken we met een grote groep Capri Drivers naar Zonhoven.



Ik heb daar ook nog twee andere afspraken: Ronny Luypaert - die in de categorie Ford Capri MK 1 de derde plaats wist weg te kapen op onze meeting - zou langskomen zodat ik hem zijn prijs kan overhandigen. En in opdracht van Stef moet ik een onderdeel van een Ford Granada bezorgen aan een Nederlander die ook op de meeting is.



Ik speur het hele terrein af op zoek naar de Capri van Ronny, maar die is nergens te zien. Zou hij dan toch niet gekomen zijn? Of ben ik gewoon een blinde vink? Tijdens mijn speurtocht kom ik wel onze vrienden van Capri Team tegen die er ook weer bij zijn.



Gezien ik Ronny niet kan vinden ga ik dan maar gewapend met de foto van de groep granada's die Stef me doorstuurde dan maar eens op zoek naar de juiste Nederlander zodat ik die taak alvast kan afvinken. De groep is snel gevonden en het onderdeel wordt met heel veel plezier in ontvangst genomen.

Iets later kom ik Bart tegen die Ronny wat beter kent en die weet me te vertellen dat Ronny er niet met de Capri maar met zijn andere Ford is. Ja, zo kan ik natuurlijk nog lang zoeken. Bart gaat op zoek en ietsje later komen ze afgewandeld. Ronny sluit zich spontaan aan als nieuw lid bij de club en zo wordt onze groep Caprivrienden weer een beetje groter.

Samen met de andere clubleden maken we er nog een gezellige namiddag van en wordt er bijgepraat met onze vrienden uit binnen- en



buitenland. We spreken af dat we zondag niet naar Roadhouse gaan, maar wie wil kan morgen terug naar Zonhoven komen. Sorry, Johan, we waren je dat vergeten te zeggen en dus stond je helemaal alleen bij ons clubhuis. Dat maken we zeker nog eens goed door eentje extra te trakteren op een volgende club meeting!

Een dagje Brussel

door Carl Baudet

Buiten “de viking” heb ik ook nog de MK1 1300. Hij staat er maar te staan sinds de viking af is. Onlangs heb ik hem toch nog eens onder het stof vandaan gehaald.

Met de Capri en mijn Ingrid ga ik eens een dagje naar Brussel, naar het Marollenplein. Daar is er dagelijks een echte rommelmarkt. We maken ook een tochtje door Brussel en aan het koninklijk paleis heb ik even een foto getrokken met mijn knap vrouwtje, Ingrid.



Ze stonden daar met een fotoploeg reclamefoto's te maken.

Deze mensen kwamen eens horen of ze de mooie Capri mochten gebruiken. Ik heb zelf ook een paar foto's genomen terwijl ze bezig waren.

Nog een leuke anekdote: Bij de dame waren de borsten lost in de bloes. Toen ze op een gegeven moment uit het raam hing, flopten ze eruit.

Hilariteit alom!





Na de shoot nog een terrasje gaan doen in het stad. De Capri stond tegenover het terras geparkeerd en verschillende mensen konden het niet laten om even snel een foto te nemen van de Capri.

Groetjes, Carl en Ingrid!

NOG EEN MEDEDELING:

Deze mooie Capri MK 1 1300 V4 van 1972 komt volgend jaar in de verkoop. In welke staat het gaat zijn weet ik nog niet. Zoals velen van jullie al weten ben ik bezig aan de restauratie van een MK 1 2600 GT. Deze heeft dezelfde deurpanelen en vloermat als de 1300, maar zijn in heel slechte staat.

De 1300 heeft heel mooie deurpanelen en een heel goed tapijt. Moest ik tegen volgend jaar geen bruin tapijt en deurpanelen vinden, gaat het genomen worden van deze 1300. Normaal gezien gaat er voor de rest niks verwijderd worden van deze 1300 en zal de MK 1 V4 origineel blijven zoals we hem kennen.

De “Viking” als fotomodel

door Carl Baudet

De “Viking” heeft samen met enkele andere Ford oldtimers mogen poseren samen met enkele fotomodellen voor een leuke fotoshoot.

Enkele van de foto's willen we graag met jullie delen.





Club Info

Lid worden of je lidgeld vernieuwen

We vragen onze leden om jaarlijks een bijdrage van €40 te betalen. Dit lidgeld helpt ons om de kosten verbonden aan de club te betalen.

Hoe betalen?

Stort je bijdrage op rekeningnummer **BE54 9730 7946 8797**, op naam van **Capri Drivers Club Belgium** vzw met als mededeling **LIDGELD**.

Om je lidgeld te vernieuwen, vragen we je bijdrage te storten vóór 31 januari zodat wij je lidmaatschap bij de BEHVA tijdig kunnen bevestigen.

Secretariaat

Capri Drivers Club Belgium vzw
Kleinven 80
3600 Genk

🌐 <http://www.capridrivers.be>
✉ info@capridrivers.be
☎ +32 475 71 27 64

Bestuur

Voorzitter

Jean-Marie Geeraerts
✉ jeanmarie.geeraerts@gmail.com
☎ +32 475 71 27 64

Ondervoorzitter

Marc Deruyter
✉ info@marcderuyter.be
☎ +32 475 73 76 29

Penningmeester / Secretaris

Luc Broekmans
✉ luc.broekmans@telenet.be
☎ +32 472 99 13 36

Jouw bijdrage in ons boekje?

Heb je leuk nieuws voor het volgende boekje? Aarzel dan niet en stuur je tekstje door naar jeanmarie.geeraerts@gmail.com.

We willen graag dat ons clubboekje een boekje is van en door onze leden voor onze leden. Zo leren we mekaar nog wat beter kennen en hebben de leden van onze club die we niet zo vaak zien ook weer wat om naar uit te kijken: Een leuk clubblad met nieuws, geschiedenis, kennis, ...

Kruip dus vandaag nog in je pen (of achter je computer) en bezorg ons jouw leuke verhaal over jezelf, je Capri, je belevenissen, ...

Einddatum voor inzendingen voor het volgende boekje: **15/12/2025**

Retouradres:

Jean-Marie Geeraerts
Mommestraat 104
3550 Heusden-Zolder

Driemaandelijks tijdschrift P925557
januari - februari - maart 2025

Afgiftekantoor 9320 LEDE

